



## **PRESSEINFORMATION**

---

Der große AUTO BILD Ganzjahresreifentest

# **Goodyear und Continental bieten die besten Allwetterreifen für das ganze Jahr**

*32 Ganzjahresreifen im Test +++ Nur 4 Reifen sind vorbildlich oder gut +++ Kumho punktet bei der Laufleistung und wird Eco-Meister*

**Hamburg, 29. September 2021 – Das wünscht sich jeder Autofahrer: mit nur einem Reifensatz durch Winter- und Sommersaison. Das spart Geld, Zeit und ist obendrein praktisch. Aber auch wirklich sicher? AUTO BILD (Ausgabe 39, 30. September 2021) hat 32 Ganzjahresreifen in der Dimension 225/50 R 17 getestet und bewertet. Und tatsächlich: es gibt Modelle, mit denen man prima durchs Jahr kommt.**

Schon ihr Name verspricht das ultimative Rundum-sorglos-Paket für den gestressten Autofahrer: Ganzjahresreifen. Diese Allroundtalente bieten gegenüber dem halbjährlichen Wechsel zwischen Sommer- und Winterbereifung klar auf der Hand liegende Vorteile: kein lästiger Radwechsel, kein zweiter Radsatz, keine Einlagerungsgebühr und natürlich keine schmutzigen Finger. Und tatsächlich konnten wir bei unseren Reifentests der vergangenen Jahre den Talenten der Allseason-Szene regelmäßig gute Noten für alle Jahreszeiten attestieren. In diesem Jahr fordern wir die Ganzjahresreifen noch stärker heraus: getestet wird in der sportlichen Mittelklasse und das bedeutet mehr Gewicht, eine höhere Motorleistung und eine gesteigerte Anforderung an die Fahrdynamik in der Dimension 225/50 R 17.

### **Der Test:**

Von A wie Apollo bis V wie Vredestein bekommt zunächst jeder verdeckt im Handel gekaufte Kandidat seine faire Chance. Mit dabei: ein typischer Vertreter aus dem Sommer- und dem Winterreifensegment, an ihnen müssen sich die Ganzjahresreifen in puncto Fahrdynamik und Sicherheit messen lassen. Leichte Abstriche müssen dabei akzeptiert werden, schließlich sind ja auch die Anforderungen an die Allrounder ungleich größer.



Alle 32 Reifenmodelle müssen sich zunächst im Bremstest-Vergleich auf nasser und trockener Piste qualifizieren. Und hier trennt sich schon die Spreu vom Weizen: allein 10 Modelle weisen ein hohes Sicherheitsrisiko durch viel zu lange Bremswege auf, weitere 6 Modelle sind nicht wirklich erste Liga. Nur für die 16 besten geht es in die nächste Testrunde, um das Fahrverhalten in verschiedenen Disziplinen auf Schnee sowie nasser und trockener Fahrbahn zu analysieren. Handling, Aquaplaning, Slalom und Traktion, weiteres Bremsverhalten, Laufleistung und Kosten – alles wird von den AUTO BILD Reifenprofis genau getestet und bewertet.

### **Das Ergebnis:**

Von AUTO BILD als „Vorbildlich“ ausgezeichnet wurden zwei Allwetterreifen. Der Goodyear Vector 4Seasons Gen3 ist gleichzeitig auch der Testsieger und überzeugt unter anderem bei jeder Witterung durch dynamisches Handlingsverhalten, kurze Bremswege und sehr gute Aquaplaningreserven (ein Satz ab 555 Euro).

Auf Platz 2 und ebenfalls mit „Vorbildlich“ bewertet: Der Continental AllSeason Contact (ab 615 Euro)

Die beste Laufleistung und damit Langlebigkeit bietet der Kumho Solus 4S HA32 (ab 400 Euro) und wird so zum AUTO BILD Eco-Meister.

### **Das Fazit:**

Ganzjahresreifen bieten nicht die Spitzenleistungen eines Sommer- oder Winterreifens. Dennoch ist man mit ihnen sicher und dynamisch unterwegs, selbst mit Fahrzeugen der sportlichen Mittelklasse. Und bei plötzlichen Witterungsschwankungen ist man mit ihnen außerdem immer auf der sicheren Seite.

**Den großen Ganzjahresreifentest mit alle Detailergebnissen lesen Sie in der aktuellen Ausgabe 39/2021 von AUTO BILD, die am 30. September 2021 erscheint. AUTO BILD im Internet: [www.autobild.de](http://www.autobild.de)**



**Über AUTO BILD:**

AUTO BILD, Europas größte Autozeitschrift, präsentiert jeden Donnerstag die ganze Welt des Autos: Modelle von Morgen, umfangreiche Tests und Technik-Analysen, spannende Reportagen und viele Servicethemen. Dazu gehören große Neu- und Gebrauchtwagenvergleiche, Werkstatt- und Reifentests, das Aufdecken von Fehlern und Schwachstellen und natürlich die Faszination des Fahrens. Mit präzisen Testmethoden und aufwendigen Hintergrund-Recherchen ist AUTO BILD Woche für Woche die Auto-Instanz für Millionen von Autofahrern.

**Pressekontakt:**

Redaktion AUTO BILD  
Tom Drechsler  
Telefon: (040) 347 22375  
E-Mail: [tom.drechsler@autobild.de](mailto:tom.drechsler@autobild.de)