



PRESSEINFORMATION

AUTO BILD KLASSIK zeichnet die GOLDENEN KLASSIKER 2018 aus

Leser stimmten in sechs Kategorien für ihre Favoriten / Redaktion vergibt vier Auszeichnungen / Person des Jahres ist Siegfried Rauch / Porsche gewinnt vier Preise

Hamburg, 12. Oktober 2018 – Am 11. Oktober hat AUTO BILD KLASSIK vor rund 200 Gästen im Stuttgarter Mercedes-Benz Museum die beliebtesten Oldtimer mit dem GOLDENEN KLASSIKER 2018 ausgezeichnet. Im Vorfeld hatte die Redaktion in fünf Kategorien je zehn Oldtimer und Youngtimer als „Klassiker des Jahres“ nominiert. Anschließend stimmten die Leser für ihre Favoriten ab. Darüber hinaus vergab die Redaktion Preise in vier Kategorien: Die „Innovation des Jahres“ gewinnt Porsche mit Oldtimer-Ersatzteilen aus dem 3D-Drucker. Der „Fund des Jahres“ ist der einzige BMW, der je mit Kompressortechnik an Rennen teilnahm. Die Auszeichnung für die „Restaurierung des Jahres“ holt ebenfalls Porsche mit der Wiederherstellung des 57. Porsche 901/911, einem der allerersten Serienmodelle des Jahrhundert-Sportwagens. Als „Person des Jahres“ wird Schauspieler und Motorsport-Enthusiast Siegfried Rauch posthum ausgezeichnet.

Der „Klassiker des Jahres“ in der Kategorie Kleinwagen und Kompakte ist der Opel Corsa A GSi, der in diesem Jahr 30 Jahre alt wird. Der Mercedes /8 von 1968 gewinnt bei den Limousinen. Der beste Sportwagen ist der Opel GT (1968) und bei den Cabrios überzeugt die 70 Jahre alte Urversion des Porsche 356. Der gleichaltrige Unimog 70200 siegt bei den Geländewagen.

Der „Klassiker der Zukunft“ geht an Neuerscheinungen des laufenden Jahres, die großes Potential haben, in 20 Jahren beliebte Klassiker zu sein



– auch hier waren je zehn Kandidaten nominiert. Für die AUTO BILD KLASSIK-Leser verspricht der Porsche 911 GT3 RS am meisten Fahrspaß, der Aston Martin DB11 Volante überzeugt hingegen durch sein Design und im Bereich „Technologie“ wird der McLaren Senna ausgezeichnet.

Christian Steiger, Chefredakteur AUTO BILD KLASSIK: „Die posthume Ehrung von Siegfried Rauch berührt mich persönlich sehr. Für jeden Rennsport-Fan ist er als Rivale Steve McQueens im berühmten Rennfilm Le Mans unvergesslich. Ich habe ihn jedoch auch privat als großen Verehrer charakturvoller Autos kennengelernt. Ob Porsche 911, Mercedes 300 SEL 6.3, Austin-Healey Sprite oder VW-Campingbus: Besondere Automobile waren seine Karrierebegleiter. Als Teilnehmer unserer Oldtimer-Rallyes hat er uns an seiner Begeisterung teilhaben lassen. Gemeinsam nehmen wir mit dieser Auszeichnung noch einmal Abschied von einem großen Schauspieler und Auto-Enthusiasten.“

Alle Preisträger von DER GOLDENE KLASSIKER 2017 im Überblick:

„Klassiker des Jahres“

- Kleinwagen und Kompakte: Opel Corsa A GSi (1988)
- Limousinen: Mercedes/8 W114/115 (1968)
- Sportwagen und Coupés: Opel GT (1968)
- Cabrios und Roadster: Porsche 356 Cabriolet (1948)
- Geländewagen: Unimog 70200 (1948)

„Klassiker der Zukunft“

- Technologie: McLaren Senna
- Fahrspaß: Porsche 911 GT3 RS
- Design: Aston Martin DB11 Volante

„Innovation des Jahres“

Die Ersatzteilsuche für Oldtimer kann schwierig sein. Für viele Hersteller ist die Produktion zu kostspielig und nicht rentabel. Porsche Classic hatte den rettenden Einfall: 3D-Drucker sollen künftig die Versorgung auch bei seltenen Ersatzteilen sicherstellen.

„Fund des Jahres“

Der Kompressor-BMW ist ein einzigartiges Rennwagen-Relikt. 1934 und 1935 ging Rennfahrer Eugen Stösser mindestens achtmal mit dem Wagen an den Start. 1970 wurde das Fahrzeug in die USA verkauft. Jetzt ist er wieder zurück in Deutschland.

„Restaurierung des Jahres“



Verdreht, vergammelt und vergessen – so stand der 57. Porsche 901/911 in einer Scheune, bis er im Rahmen einer TV-Sendung 2014 entdeckt wurde. Das Porsche Museum kaufte das Fahrzeug, restaurierte es aufwendig und möglichst empathisch.

„Person des Jahres“

Siegfried Rauch war Schauspieler und Motorsport-Enthusiast. 1971 spielte er an der Seite von Steve McQueen den Rennfahrer Erich Stahler im Kultfilm „Le Mans“. Rauch starb im März 2018 an den Folgen eines Treppensturzes.

Den vollständigen Artikel zu den Siegern lesen Sie in der Ausgabe 12/2018 von AUTO BILD KLASSIK, die am 16. November 2018 erscheint.

Weitere Informationen unter: <http://www.autobild.de/goldener-klassiker>

Abdruck mit Quellenangabe „AUTO BILD KLASSIK“ honorarfrei / Bildrechte AUTO BILD KLASSIK



Bildunterschrift: Die Sieger der Preisverleihung DER GOLDENE KLASSIKER in Stuttgart / Bildrechte AUTO BILD KLASSIK

Über AUTO BILD KLASSIK:

AUTO BILD KLASSIK, das Magazin für Oldtimer und Youngtimer, berichtet monatlich über klassische Automobile, über Menschen, Technik und Hintergründe. Neben der Old- und Youngtimerszene stehen ebenso Tipps aus der Praxis zu Technik und Restaurierung im Fokus. Der Marktteil ist außerdem ein ideales Kleinanzeigen-Forum für Anbieter von Dienstleistungen, Zubehör und Fahrzeugen. Mit 98.141 verkauften Exemplaren (IVW-geprüft) ist AUTO BILD KLASSIK sehr erfolgreich im Segment der Magazine für Klassiker, Youngtimer und Oldtimer.

Agentur:

Janina Funk

John Warning Corporate Communications GmbH

Telefon: (040) 533 088 84

E-Mail: j.funk@johnwarning.de