



PRESSEINFORMATION

Absolut sehenswert – so wird die 8. BODENSEE-KLASSIK 2019

*Route führt vom 2. bis zum 4. Mai durchs Lechtal und Allgäu/ Prolog
in Friedrichshafen/ Höhepunkte sind Burgenwelt Ehrenberg und das
Erwin Hymer Museum in Bad Waldsee*

Hamburg, 8. April 2019 - **Darüber werden sich Zuschauer und Teilnehmer freuen: So abwechslungsreich wie das Starterfeld ist auch die Streckenführung der 8. BODENSEE-KLASSIK 2019. Vom 2. bis zum 4. Mai 2019 fahren wieder 180 Oldtimer und Youngtimer durch die malerischen Orte und Landschaften des Dreiländerecks am Bodensee. Insgesamt 570 Kilometer werden die automobilen Schmuckstücke in dieser Zeit im Rahmen des Prologs rund um Friedrichshafen, einer „Lechtaler-Runde“ und einer „Allgäuer-Runde“ zurücklegen. Die BODENSEE-KLASSIK ist eine der schönsten Rallyes in den Alpen und sowohl bei Oldtimer-Fans als auch bei den vielen Zuschauern entlang der Strecke ausgesprochen beliebt.**

Die Rallye startet am 2. Mai um 17 Uhr mit einem kurzen Prolog von 8 Kilometern rund um Friedrichshafen. Der Start ist in der Fußgängerzone im Stadtzentrum direkt am Zeppelin Museum. Am zweiten Tag gehen die Teilnehmer um 9 Uhr vom Vorplatz des Festspielhauses in Bregenz, das für die weltweit größte Seebühne bekannt ist, auf die 291 Kilometer lange



SONAX

VREDESTEIN



„Lechtal-Runde“. Die Route führt durch Immenstadt und seine vielen historischen Stadthäuser am Marienplatz, über die Alpenstraße hinauf aufs Oberjoch zur Mittagsrat in die Burgenwelt Ehrenberg in Tirol. Der Rückweg geht über Berwang, Elbigenalp und Schoppernau zurück nach Bregenz.

Auch an Tag drei bietet die Rallyeroute viel Sehenswertes. Erste Raststation auf der „Allgäu-Runde“ ist nach Durchfahrten u. a. durch Isny im Allgäu und Immenried das Erwin Hymer Museum in Bad Waldsee. Danach geht es über Aulendorf und Althausen zum Gut Hüggle in Ravensburg. Kurz vor dem Ziel in Bregenz steuert der Rallyetross dann noch einmal Scheidegg an, wo es touristische Attraktionen wie eine Dorfsennerei und einen Reptilienzoo gibt. Gegen 16 Uhr wird das erste Fahrzeug dann im Zieleinlauf in Bregenz erwartet. Die Sieger werden am Abend im Rahmen einer Galaveranstaltung im Festspielhaus geehrt.



Bildunterschrift: Bei der 8. Bodensee-Klassik 2019 geht es für die Oldtimer hoch hinaus. Dieses Jahr führt die Strecke unter anderem über die Alpenstraße hinauf aufs Oberjoch.

Weitere Informationen unter: www.bodensee-klassik.de



SONAX

VREDESTEIN



AUTO BILD KLASSIK im Internet: www.autobild.de/klassik

Abdruck mit Quellenangabe „AUTO BILD KLASSIK“ honorarfrei / Bildrechte AUTO BILD KLASSIK

Über die Rallye Bodensee-Klassik:

Die Bodensee-Klassik ist die Schwester-Veranstaltung der Hamburg-Berlin-Klassik und wird seit 2012 jedes Jahr von AUTO BILD KLASSIK – dem Magazin für Oldtimer und Youngtimer – veranstaltet. Die Rallye-Strecke wird jedes Jahr neu festgelegt. Dabei geht es nicht um Geschwindigkeit. Das Motto lautet: „Reisen statt Rasen“. Wichtig ist AUTO BILD KLASSIK bei der Rallye die Vielfalt von Marken und Modellen, Baujahren und Preisklassen. Bei den teilnehmenden Privatfahrern, Entscheidern aus der Automobilbranche und Prominenten stehen Spaß und das emotionale Erlebnis im Vordergrund. Die Gleichmäßigkeits- und Zuverlässigkeitsrallye ist geprägt von einer landschaftlich reizvollen Streckenführung, spannenden Wertungsprüfungen und einem abwechslungsreichen Rahmenprogramm.

Ihre Fragen beantwortet:

Philipp Krüger
John Warning Corporate Communications GmbH
Telefon: (040) 533 088 78
E-Mail: p.krueger@johnwarning.de

Sie möchten sich als Journalist für die Rallye akkreditieren oder einzelne Etappen im Fahrzeug begleiten? Bitte nutzen Sie dafür das angefügte Akkreditierungs-Formular.



SONAX

VREDESTEIN